

其他著作

1. 方銘川, 1982, 05, "纜繩對海上構架運動之影響", 成大造船工程學報第九期, pp. 111-116.
2. 方銘川, 1982, 06, "Discussion for the Effective Stiffened Plating and its Application on Ship structural Design", 成大造船工程學報第十期, pp. 12-30
3. 方銘川, 1982, 06, "船體受橫向規則波作用時之總壓力研究", 成大造船工程學報第十期, pp. 86-107.
4. 吳重雄, 方銘川等五人, 1982, 06, "半潛式鑽油平台之研究", 經濟部七十一年度發展專題報告, CSBC-RO-0076, pp. 1-66.
5. 吳重雄, 方銘川等七人, 1985, 06, "駛上駛下 (RO/RO)船設計之研究", 中船七十四年度研究發展專題報告, CSBC-RO-0145, pp. 1-127.
6. 方銘川, 1985, 08, "兩船在波浪中交互影響之問題簡介", 成大造船工程學報第十三期, pp. 45-51.
7. 黃正清, 方銘川, 1985, 09, "漁筏性能與其馬力大小關係之研究", 農委會漁業特刊第十七號, pp. 1-53.
8. 方銘川, 1985, 09, "海床遙測船體壓力之數值模擬分析", 中山科學研究院七十四年度大專教授暑期研究報告, pp. 1-12
9. 黃正清, 吳重雄, 方銘川, 1985, 10, "漁船柴油輔機能源使用標準(EER)之研究", 能源研究發展基金研究報告, No. 732 Z1.
10. Fang, Ming-Chung, Huang, Min-Chin and Horng, Ien-Haur, 1985, 11, "A Study on The Water Shipping Between Two Ships in The Beam Waves (I)", NSC, 74-0403-006-01.Report.
11. Fang, Ming-Chung, Wu, Jyh-Shuang and Chuang, Te-Chieh, 1986, 07, "The Selection of Clearance and Speed for Underway Replenishment", NSC, 75-0403-E006-01.Report.
12. 方銘川, 1986, 09, "水面船隻及水中潛體之壓力場變化", 中山科學研究院七十五年度大專教授暑期研究報告, pp. 1-13.
13. 吳重雄, 方銘川, 黃正清, 1986, 09, "改善漁船居住環境之研究", 農委會漁業特刊第十八號, pp. 33-62.
14. Fang, Ming-Chung, 1986, 11, "A Study on The Water Shipping Between Two Ships in The Beam Waves (II)", NSC.75-0403-E006-04.Report.
15. Fang, Ming-Chung, 1987, 07, "An Analysis of The Seakeeping of SWATH in Waves", NSC.76-0403-E006-01, Report.
16. 方銘川, 1987, 09, "船體壓力場之實驗與預測", 中山科學研究院七十六年度大專暑期研究報告, pp. 1-10.
17. 吳重雄, 方銘川, 1987, 09, "雙胴體船積層技術與結構分析", 海軍造船發展中心計劃研究案總結報告。
18. 方銘川, 吳義勇, 1987, 12, "船舶航行於淺水區坐底量之預估方法", 成大造船工程學報第十五期, pp. 49-63.
19. Fang, Ming-Chung, 1988, 03, "The Lateral Drifting Forces Between Two Ships in Oblique Seas", NSC-76-0403-E006-02, Report.

20. Fang, Ming-Chung, Lin, Chiu-Feng, 1988, 07, "The Remote-Controlled Design of the Free-Running Model for the Seakeeping Test", NSC, 77-0403-E006-01.Report.
21. 方銘川, 1988, 09, "水中潛體之流場及阻力分析", 中山科學研究院七十七年度大學教授暑期研究報告, pp. 1-10.
22. 李銘霖, 方銘川等五人, 1988, 09, "漁船海難事故防範對策之研究", 農發會漁業特刊第二十號。
23. 方銘川, 鄭振興, 曾博鈺, 1988, 12, "M8036 標準船模阻力試驗", 成大造船工程學報第十六期, pp.59-63.
24. Fang, Ming-Chung, 1989, 03, "A Study on The Roll Reduction by Rudder Control", NSC.77-0403-E006-03 Report.
25. 方銘川, 邵揮洲, 1989, 04, "小型圓型雙同船研究", 海軍造船發展中心計劃研究報告。
26. Wang, S., Luh, Pan-An, Fang, Ming-Chung, 1989, 07, "Mathematical Model and Experimental Verification of Ship Maneuvering in Shallow Water Channel", NSC.78-0403-E006-01.Report.
27. 方銘川, 1989, 09, "控制翼壓力中心之量測與分析", 中山科學研究院七十八年大學教授暑期研究報告。
28. 李銘霖, 方銘川等五人, 1989, 12, "防止拖網漁船作業中卡網引起海難事故之研究", 農委會漁業特刊號。
29. 方銘川, 劉惠民, 1990, 01, "船艙壓力信號之預測與實驗", 國科會國防科技研究專題報告, CS.78-0210-D006-08.
30. 方銘川, 1990, 06, "漁船橫搖共振現象之探討", 經濟部科技專案研究報告。
31. Fang, Ming-Chung, 1990,07, "Prediction Of The Added Resistance for SWATH Ship in Waves", NSC.78-0403-E006-03 Report.
32. 李銘霖, 方銘川, 黃正清, 1991, 02, "漁船設備基準及性能基準之研擬" 農委會漁業特刊793號。
33. 李銘霖, 方銘川, 劉啟介, 1991, 02, "起網機煞車自動放鬆控制系統之研製", 漁業機械 刊號。 pp. 25-37.
34. 方銘川, 1991, 02, "改良型潛體之轉距測定及輔助舵性能實驗分析", 中科院委託計劃報告。
35. 邵揮洲, 方銘川等五人, 1991, 04, "實船試車時船速修正之研究", 中船季刊十二卷, 第二期。 pp. 174-228.
36. 方銘川等四人, 1991, 06, "漁業廢棄物處理自動化之研究(一)" 行政院農委會八十年 試驗研究報告, 80 自動化漁 -02-(3).
37. 李銘霖, 方銘川等四人, 1991, 06, "改善我國漁船安全性之研究" 行政院農委會八十年 度試驗研究報告, 80 農建-7.1-漁-26A.
38. Fang, Ming-Chung, 1991,09, "The Calculation And Analysis Of Added Mass Of Axisymmetric Submerged Body", 中山科學研究院八十年大學教授暑期研究報告。
39. Fang, Ming-Chung, Lee, Ming-Ling, 1991,10", "Time History Simulation Of Water Shipping On Ship In Large Longitudinal Wave" NSC.80-0403-E006-02 Report.
40. 方銘川等四人, 1991, 12, "鋁合金船建造技術之引進及研究" 台灣機械公司 80 年度研究 發展計畫。
41. Fang, Ming-Chung and Shyu,Wei-June,1992,01,"Hydrodynamic Pressure Distribution on Hull

Surface of a Seagoing SWATH Ship", NSC 80-0403-E006-05 report.

42. 方銘川等四人, 1992, 06, "漁業廢棄物處理自動化之研究(二)" 行政院農委會八十一年試驗研究報告, 81 自動化漁 -01-(2).
43. 方銘川等六人, 1992, 06, "FRP 船艇施工常規之研究" 經濟部八十一年度科技研究發展 專案造船技術研究發展計畫。
44. Fang, Ming-Chung and Her, Shin-Shiou, 1993, 01, "The Analysis for the Nonlinear SWATH Ship Motion in Head Waves", NSC 81-0403-E006-562.
45. 方銘川等四人, 1993, 06, "甲板上浪對貨櫃輪艙口蓋滲水影響分析及預測" 中船八十二年研究發展主題, CSBC-RD-0334.
46. 方銘川等四人, 1993, 06, "漁業廢棄物處理自動化之研究(三)" 行政院農委會八十一年試驗研究報告, 82 自動化漁 -01-(3).
47. Fang, Ming-Chung, Lin, Bing-Nan and Chen, Shuan-Yu, 1993, 07, "The Analysis of the Effect of Stabilizing Fin on SWATH Ship Motion(I)". NSC 82-0403-E006-275.
48. Fang, Ming-Chung, 1993, 07, "Research on the Fluid-Structure Problem of SWATH Ship(I)".
甲、NSC 82-0403-E006-279.
49. 李銘霖, 方銘川, 1993, 07, 31, "小水面雙體船波浪荷重之研究(I)", NSC 82-0403-E006-277
50. Fang, Ming-Chung, Lin, Bing-Nan and Chen, Shuan-Yu, 1994, 07, "The Analysis of the Effect of Stabilizing Fin on SWATH Ship Motion (II)". NSC 82-0403-E006-001.
51. 方銘川等四人, 1994, 06, "貨櫃輪之貨櫃支柱及貨櫃導槽最佳強度設計" 中船八十三年研究發展主題, CSBC-RD-364.
52. 方銘川等四人, 1994, 06, "漁船水線以上形狀對航行作業之影響及改善對策之研究", 行政院農委會八十三年度試驗研究計劃報告, 83 科技-2. 18-漁-10(2)
53. 方銘川等四人, 1994, 06, "鮪延繩釣漁撈在駕駛臺操控自動化之研究", 行政院農委會八十三年度試驗研究計劃報告, 83 自動化漁 -02
54. Fang, Ming-Chung, 1994, 07, "Research on the Fluid-Structure Problem of SWATH Ship(II)".
乙、NSC 83-0403-E006-007.
55. 李銘霖, 方銘川, 1994, 07, 31, "小水面雙體船波浪荷重之研究(II)", NSC 83-0403-E006-002
56. 方銘川等四人, 1995, 06, "貨櫃船型性能整合之研究(I)" 中船八十三年 研究發展主題, CSBC-RD-391.
57. 方銘川等四人, 1995, 06, "近海鮪延繩釣作業自動化系統之研發評估及改進", 行政院農委會八十四年 度試驗研究計劃報告, 84 自動化漁 -01-(01)
58. Fang, Ming-Chung, Liao, Cheng-Ming, Liou, Yi, 1995, 07, "The Effect of Strut on the Vertical Motion of SWATH Ship ", NSC report, NSC84-2611-E-006-018.
59. 方銘川等四人, 1996, 06, "鮪延繩釣作業自動化系統之改良推及評估", 行政院農委會八十五年 度試驗研究計劃報告, 85 自動化漁 -31-(01)
60. 方銘川等四人, 1996, 06, "貨櫃船型性能整合之研究(II)" 中船八十四年 研究發展主題, CSBC-RD-391 3
61. Fang, Ming-Chung, Su, Sen-Xi, Liou Yi, 1996, 07, "Time Simulation of Nonlinear Wave Load on

a Ship in Oblique Waves" NSC Report, NSC-85-2611-E006-019

62. Fang, Ming-Chung and Cheng, Rong-Yawn, 1997,07,"Three-Dimensional Solution for a Ship Moving in Waves" NSC Report, NSC 86-2611-E006-03
63. 方銘川等, 1997, 10, " 鮪延繩釣作業自動化", 行政院農委會八十六年 度試驗研究計劃報告, 86 自動化漁-01(1)
64. 方銘川等九人, 1997, 10, " 圍網漁業作業自動化 "行政院農委會八十六年度試驗研究計劃報告, 86 自動化漁 -01(4)
65. Fang, Ming-Chung, et. al., 1998, 06 " The Study on IMO Maneuverability Interim Standards for Fishing Vessel Design", 行政院農委會 87 年度試驗研究計劃報告, 87 科技 -1.4-漁 -07(3)
66. Fang, Ming-Chung, 1998, 07, " Three-Dimensional Solution for Seakeeping Problems of Ships (I)", NSC Report, NSC 87-2611-E006-031.
67. Fang, Ming-Chung, 1999, 07, " Three-Dimensional Solution for Seakeeping Problems of Ships (II)", NSC Report, NSC 88-2611-E006-007
68. Fang, Ming-Chung, 1999, 07, " The Optimal Fuzzy Control on the Stabilizing Fins of a SWATH Ship" NSC Report, NSC 88-2611-E006-011
69. 方銘川等, 1999, 07, " 鮪延繩釣作業自動化", 行政院農委會八十八年 度試驗研究計劃報告, 88 自動化-漁 -01(1)
70. Fang, Ming-Chung, 2000, 07, " Three-Dimensional Solution for Seakeeping Problems of Ships(III)" NSC Report, NSC 89-2611-E006-07
71. 方銘川等, 2000, 12, " 船舶操作訓練虛擬系統之研究 ", 行政院農委會八十九年 度試驗研究計劃報告, 89 自動化-5.1-漁 -02(09)
72. 方銘川等, 2000, 12, " 漁船操船訓練系統之整合", 行政院農委會八十九年 度試驗研究計劃報告, 89 自動化-5.1-漁-02(21)
73. 方銘川等四人, 2000, 12, " 營運環境海況對船舶初步設計之影響與應用 " 中船八十九年研究發展主題, CSBC-RD-476
74. 方銘川, 2000, 12, " 水下潛體之拖航水槽測試" 中山科學研究院八十九年 度委託學術研究期末報告
75. 方銘川等, 2000, 12, " 因應漁船船員訓練課程及統一標準教材之研擬輪機及漁航", 行政院農委會八十八年下半年度及八十九年度試驗研究計劃報告, 89 科技-1.2-漁-03(2)
76. 方銘川等, 2001, 12, " 本土化漁船船員操作虛擬訓練系統之研究", 行政院農委會九十年 度試驗研究計劃報告, 90 農科-1.4.5-漁-F5(3)
77. 方銘川等, 2002, 12, " 漁船輪機虛擬操作系統之研究", 行政院農委會九十一年 度試驗研究計劃報告, 91 農科-2.5.4-漁-F2
78. 方銘川等, 2003, 12, " 等效不規則波應用於波浪負荷之研究", 經濟部九十二年度科技專案研發成果報告, USDDC-221-T752(92)
79. 方銘川等, 2003, 12, " Tribon 造船電腦整合設計軟體本土化需求研究", 中國造船股份有限公司九十二年度研究發展計畫
80. 方銘川等, 2003, 12, " 漁撈作業之虛擬訓練系統之開發", 行政院農委會九十二年 度試驗研究計劃報告, 92 農科-9.3.2-漁-F1

81. 方銘川等, 2004, 12, "漁船自動化航行操控最佳經濟效益開發研究", 行政院農委會九十三年 度試驗研究計劃報告, 93 農科-9.3.1-漁-F1(2)
82. 方銘川等, 2004, 12, "TriBon 造船電腦整合設計軟體本土化需求研究", 中國造船股份有限公司九十三年度研究發展計畫
83. 方銘川等, 2005, 12, "3D 船體設計提升效率研究", 中國造船股份有限公司九十四年 度研究發展計畫
84. 方銘川等, 2005, 12, "漁船主機推進監控系統 e 化之研究開發(I)", 行政院農委會九十四 年 度試驗研究計劃報告, 94 農科 -14.3.1-漁-F2(3)
85. 方銘川等, 2006, 12, "漁船主機推進監控系統 e 化之研究開發(II)", 行政院農委會九十 五年度試驗研究計劃報告, 95 農科 -14.3.1-漁-F2(3)
86. 方銘川等, 2007, 12, "人機連動休閒運動遊戲機台系統之研製", 財團法人工業技術研究 院九十六年 FY96 前瞻產學研計畫, (27-96-ARC-1)
87. 方銘川等, 2007, 12, "船舶運動操縱模擬器開發技術", 財團法人聯合船舶設計發展中心 九十六年分包研究計劃報告
88. 方銘川等, 2008, 12, "建立國內船舶安全管理品質認證制度之研究", 交通部運輸研究所
89. 方銘川等, 2009, 12, "應用 VDR 輔助建置漁獲資訊作為漁業經營評估之分析", 行政院農 委會九十八年度科技研究計劃報告, 98 農科-10.2.2-漁-F1(1)
90. 方銘川等, 2010, 06, "燈火漁業漁船改裝 LED 燈具對節能及漁獲量之效果分析" Taiwan Fisheries Associate. ISSN 0529-6471, Vol.5, No.3
91. 林宇銜, 方銘川, 2010, 10, "台灣波浪能發電場址之選定與評估" Energy Monthly, ISSN 0255-6138.
92. 方銘川等, 2010, 11, "交通部運輸研究所建立國內航線船舶安全管理標準及驗證制度之研 究-安全管理標準建立及案例試辦(1/2)", 交通部運輸研究所
93. 方銘川等, 2010, 12, "新式活魚運搬船系統規劃設計及節能漁業機具應用在漁業之研究", 行政院農業委員會, 99 農科-5.3.1-科-a0
94. 方銘川等, 2011, 11, "交通部運輸研究所建立國內航線船舶安全管理標準及驗證制度之研 究-安全管理標準建立及案例試辦(2/2)", 交通部運輸研究所
95. 方銘川等, 2011, 12, "波浪發電運用在漁業上之研究", 行政院農委會一百年度科技研究 計劃報告, 100 農科-10.2.3-漁-F1(2)
96. 方銘川等, 2011, 12, "新式活魚運搬船系統規劃設計及節能漁業機具應用在漁業之研究", 行政院農業委員會, 100 農科-5.3.1-科-a1
97. 方銘川等, 2012, 11, "我國引水制度、法規修正研究及船舶進出港之智慧化導航系統探 討", 交通部運輸研究所
98. 方銘川等, 2012, 12, "建立漁船氣候航程(weather routine)技術資訊系統之研究", 行政 院農委會一百零一年度科技研究計劃報告, 101 農科-11.2.3-漁-F1(3)
99. 方銘川等, 2012, 12, "新式活魚運搬船系統規劃設計及節能漁業機具應用在漁業之研究", 行政院農業委員會, 101 農科-6.1.1-科-a9
100. 方銘川等, 2013, 12, "船體設計 3D 建模作業輔助功能研究", 台灣國際造船股份 有限公司
101. 方銘川等, 2013, 12, "建立漁船氣候航程(weather routine)技術資訊系統之研究",

行政院農委會一百零二年度科技研究計劃報告, 102 農科-11.2.3-漁-F1(3)

102. 方銘川等, 2013, 12, “與 IMO 海運安全公約及國際-海事案件處理規範調和之研究, 交通部運輸研究所
103. 方銘川等, 2014, 12, “漁船安全及防範措施之研究與推廣”, 行政院農委會一百零三年度科技研究計劃報告, 103 農科-11.2.1-漁-F5(6)
104. 方銘川等, 2014, 11 “動態定位控制理論分析”, 船舶暨海洋產業研發中心